

Sección VIII. Planos

N° Plano 1: Ubicación General

N° Plano 2: Planimetría General Obras Existentes

*N° Plano 3: Relevamiento Topográfico Tramo: Desembocadura – Payro
Planimetría y Detalles*

*N° Plano 4: Relevamiento Topográfico Tramo: Desembocadura – Payro
Perfiles Transversales*

*N° Plano 5: Relevamiento Topográfico Tramo: Payro – Blanco Escalada
Planimetría, Perfiles Transversales y Detalles*

N° Plano 6: Plano de Cuencas

*N° Plano 7: Planimetría de Obras Tramo: Desembocadura – Payro Hoja
1/2*

*N° Plano 8: Planimetría de Obras Tramo: Desembocadura – Payro Hoja
2/2.*

*N° Plano 9: Detalles de Implantación Tramo: Desembocadura – Payro Hoja
1/2.*

*N° Plano 10: Detalles de Implantación Tramo: Payro – Blanco Escalada
Hoja 2/2.*

N° Plano 11: Detalles de Esquina

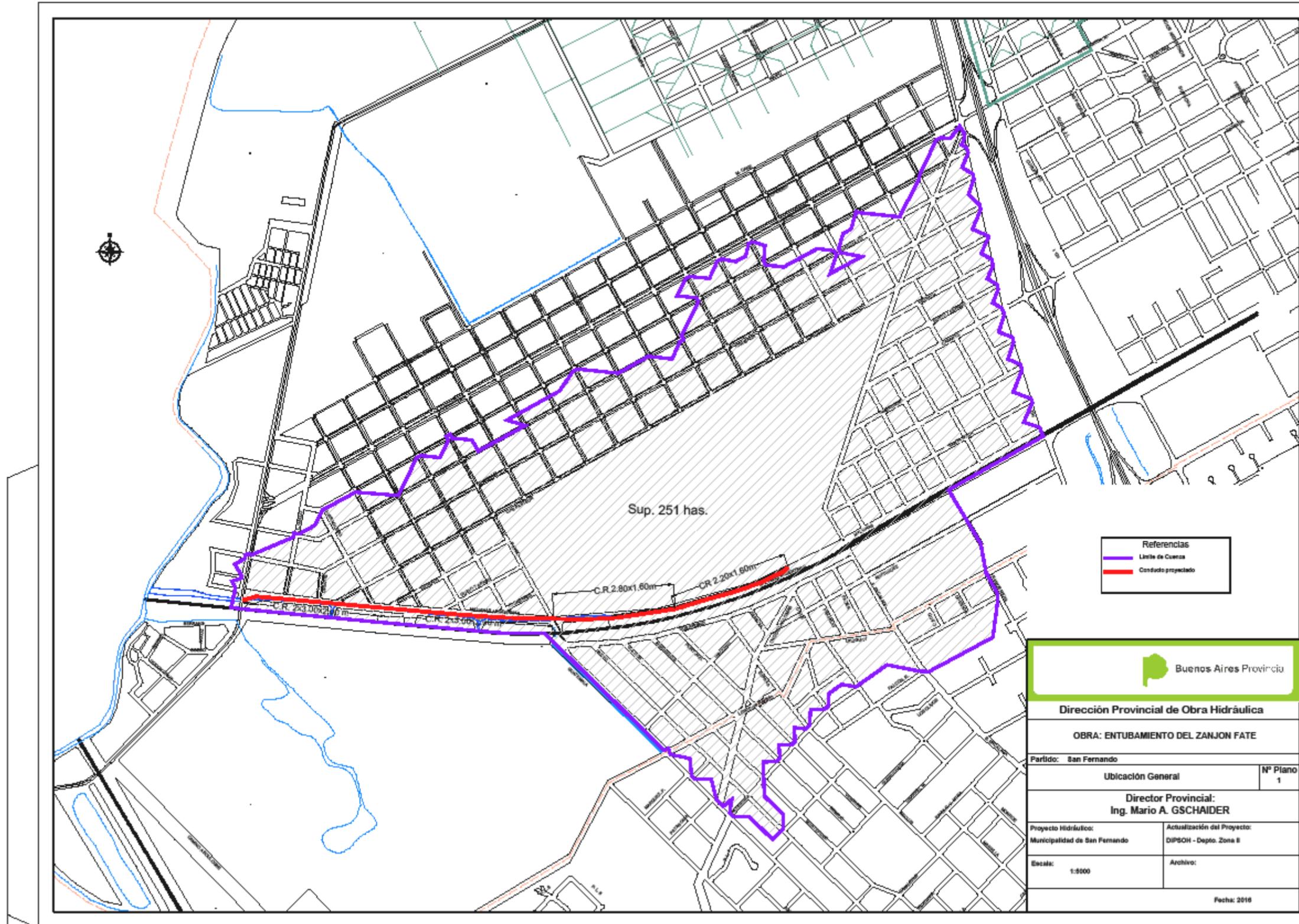
N° Plano 12: Detalles Constructivos

N° Plano 13: Obras Accesorias – Plano Tipo I - Sumideros

*N° Plano 14: Obras Accesorias – Plano Tipo II- Caño Premoldeado
Cámara de Inspección Marco y Tapa*

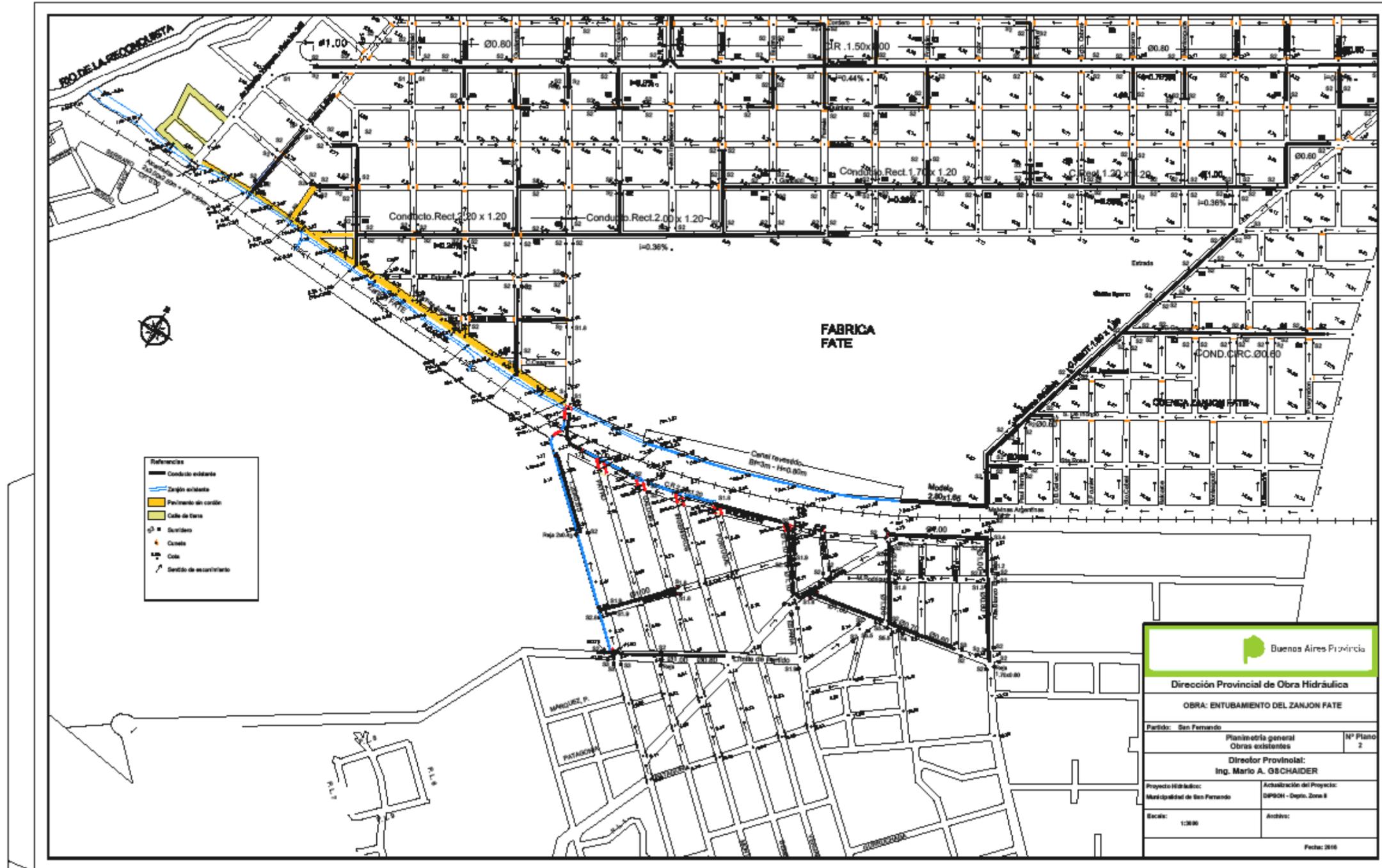
Carteles de Obra

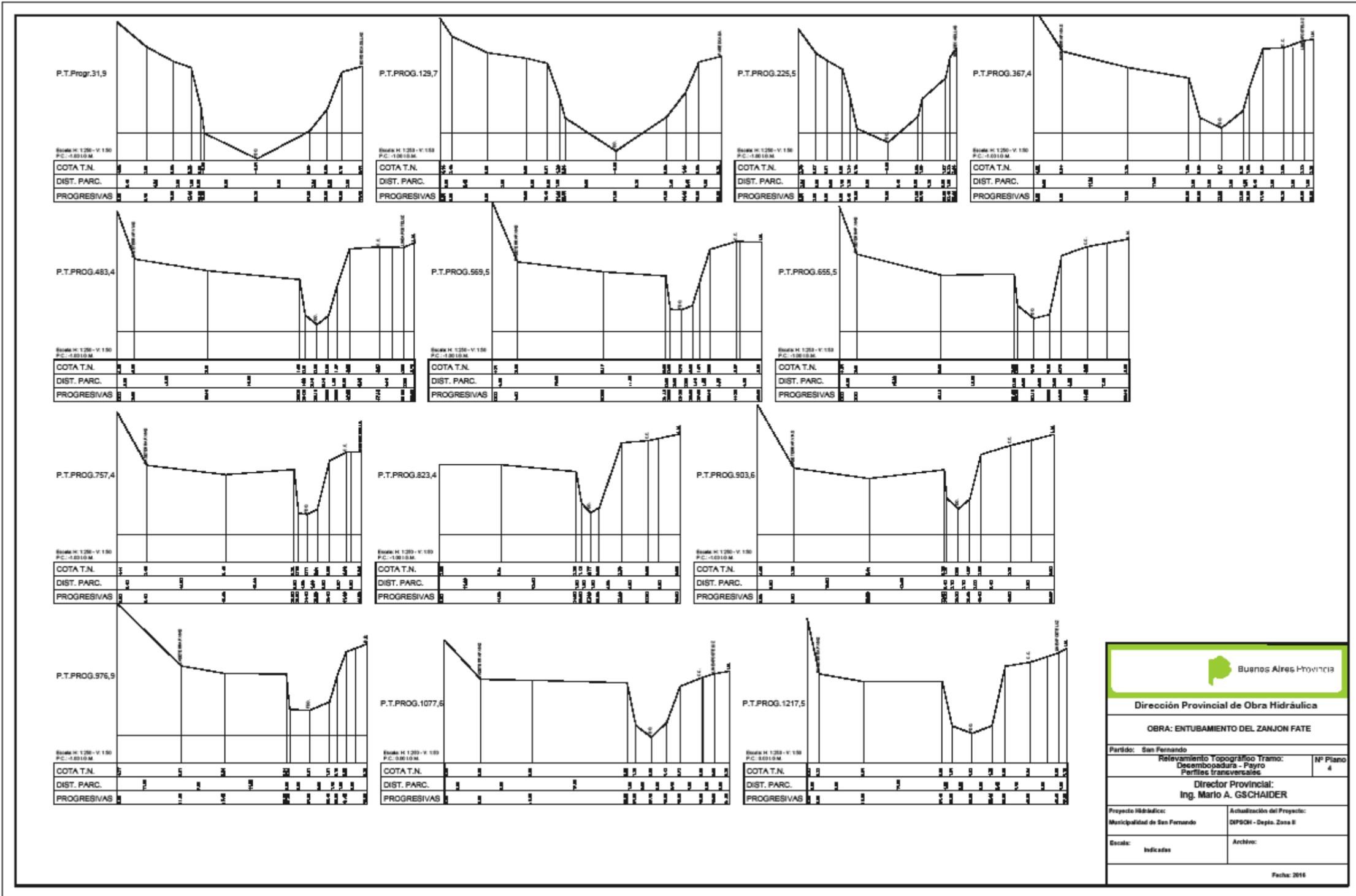
Estructura de soporte para Carteles



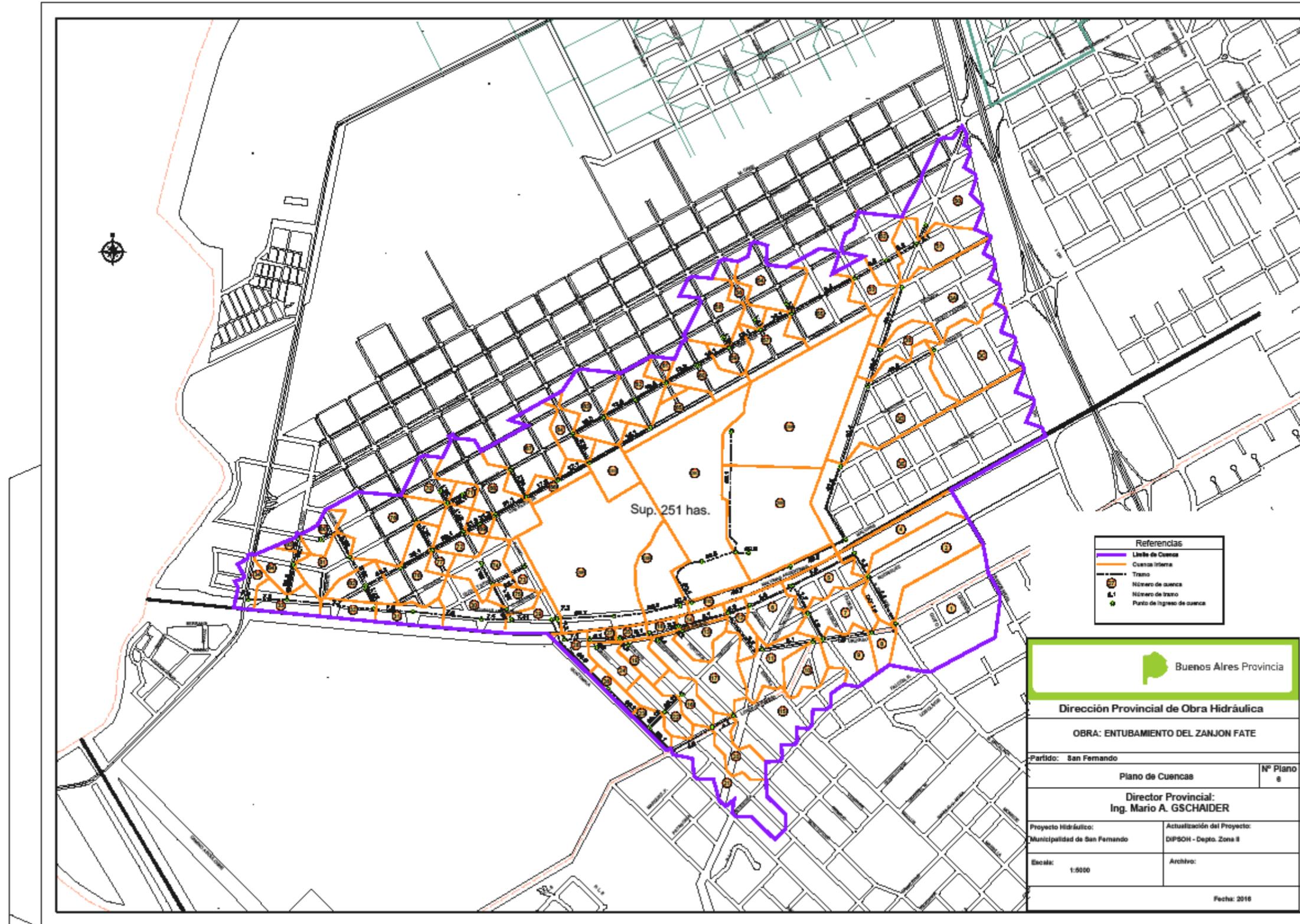
Referencias	
—	Límite de Cuenca
—	Condado proyectado

 Buenos Aires Provincia	
Dirección Provincial de Obra Hidráulica	
OBRA: ENTUBAMIENTO DEL ZANJON FATE	
Partido: San Fernando	
Ubicación General	Nº Plano 1
Director Provincial: Ing. Mario A. GSCHAIER	
Proyecto Hidráulico: Municipalidad de San Fernando	Actualización del Proyecto: DIPSOH - Depto. Zona B
Escala: 1:500	Archivo:
Fecha: 2016	

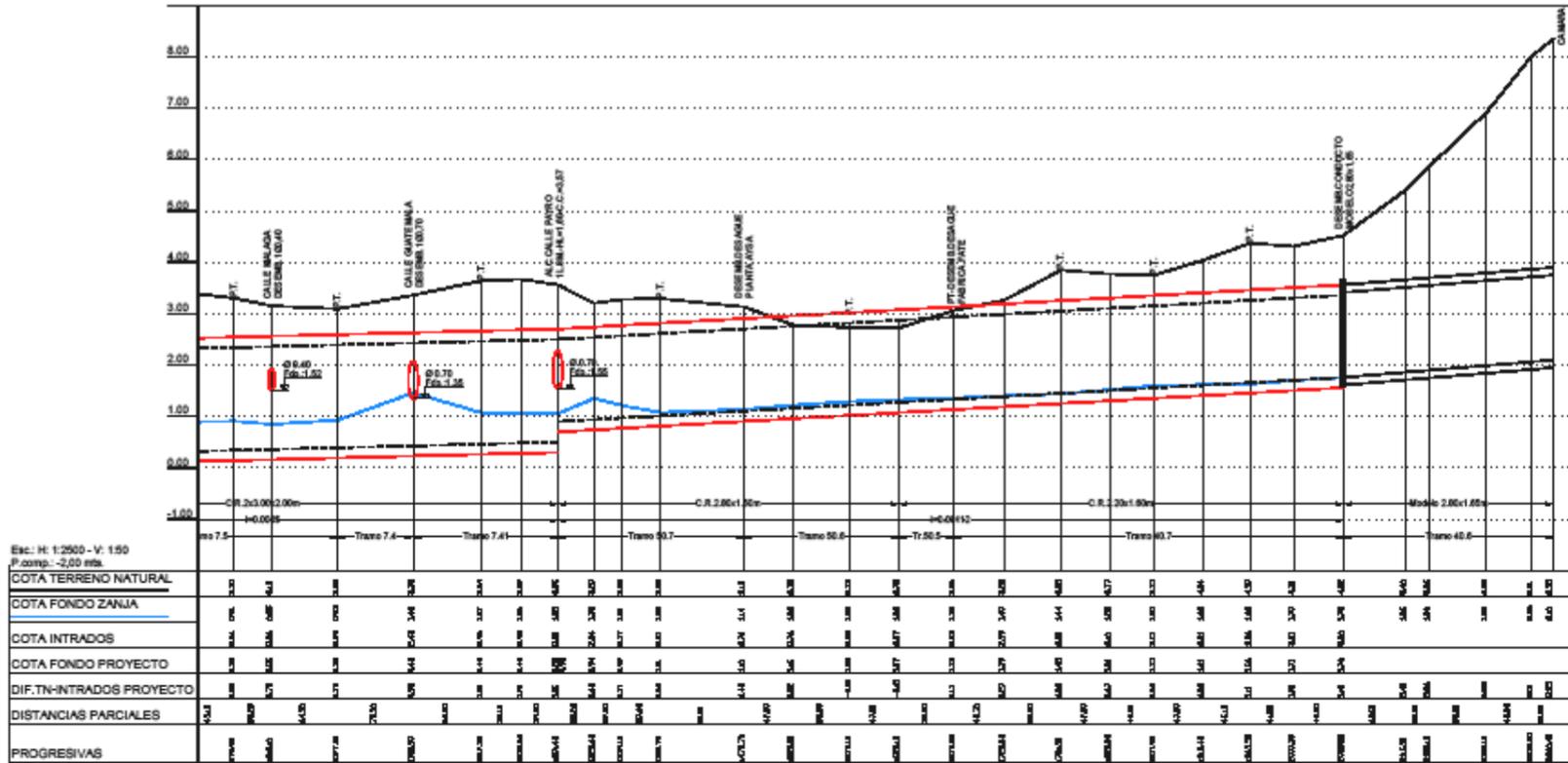




 Buenos Aires - Provincia	
Dirección Provincial de Obra Hidráulica	
OBRA: ENTUBAMIENTO DEL ZANJON FATE	
Partido: San Fernando	
Relevamiento Topográfico Tramo: Desembocadura - Payro Perfiles transversales	
Nº Plano 4	
Director Provincial: Ing. Mario A. GSCHAUER	
Proyecto Hidráulico: Municipalidad de San Fernando	Actualización del Proyecto: DPSOH - Depto. Zona B
Escala: Indicada	Archivo:
Fecha: 2016	



PERFIL LONGITUDINAL



- Referencias
- Conduco existente
 - Zanjón existente
 - Zanjón existente a rellener
 - Conduco proyectado Zanjón Fate
 - Pavimento sin cordón
 - Calle de tierra
 - ☉ Sumidero
 - ☼ Cuneta
 - ☼ Cota
 - Progr.: 483.40 P.T. relevado
 - - - Conduco en construcción
 - ▬ Canal revestido a rellener



Buenos Aires Provincia

Dirección Provincial de Obra Hidráulica

OBRA: ENTUBAMIENTO DEL ZANJÓN FATE

Partido: San Fernando

Planimetría de Obras
Tramo: Payro - Blanco Encalada Hoja 2/2

Director Provincial:
Ing. Mario A. GSCHAUER

Proyecto Hidráulico:
Municipalidad de San Fernando

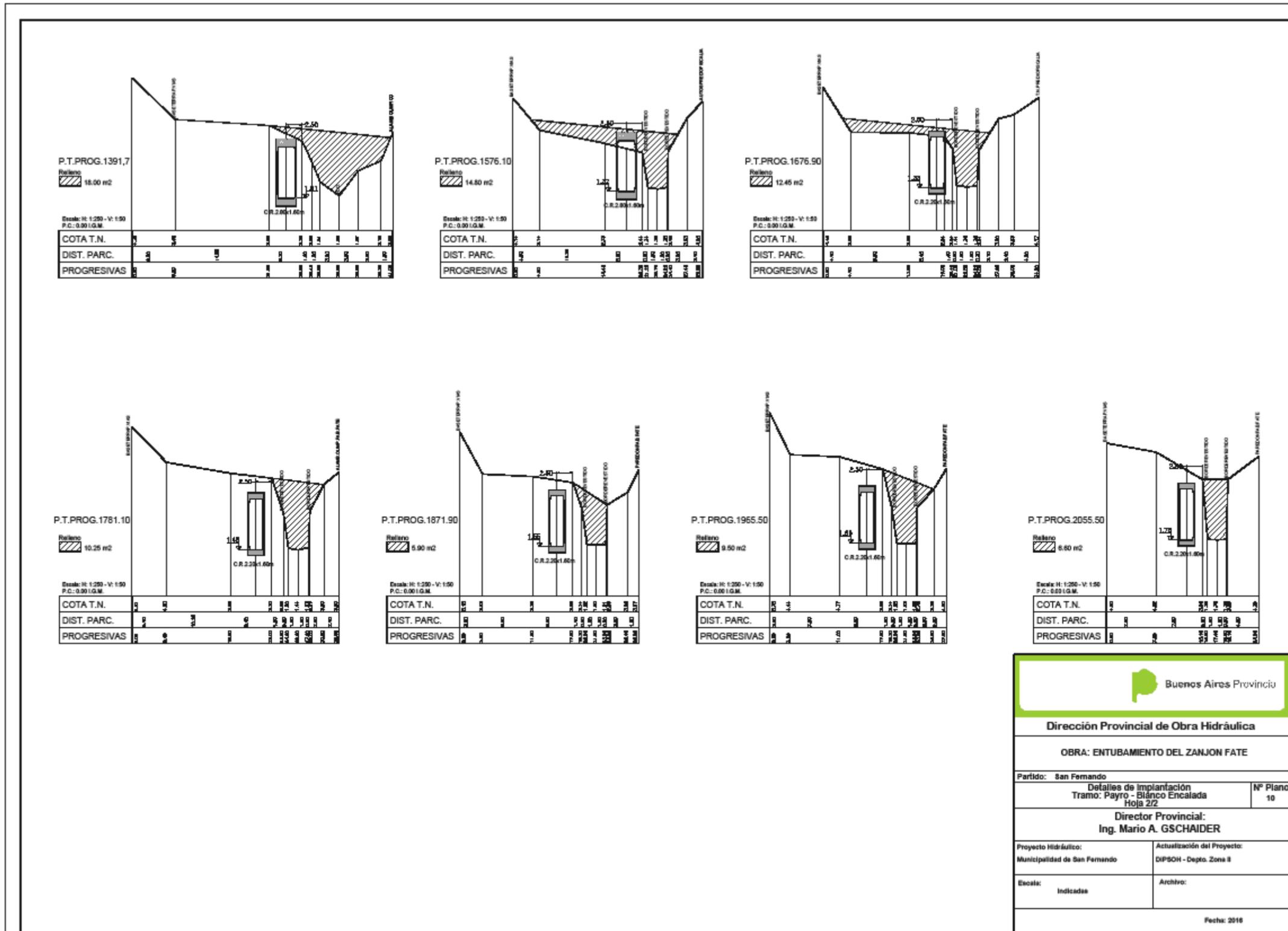
Actualización del Proyecto:
DIPSONH - Depto. Zona II

Escala: 1:2500

Archivo:

Fecha: 2016






Buenos Aires Provincia

Dirección Provincial de Obra Hidráulica

OBRA: ENTUBAMIENTO DEL ZANJON FATE

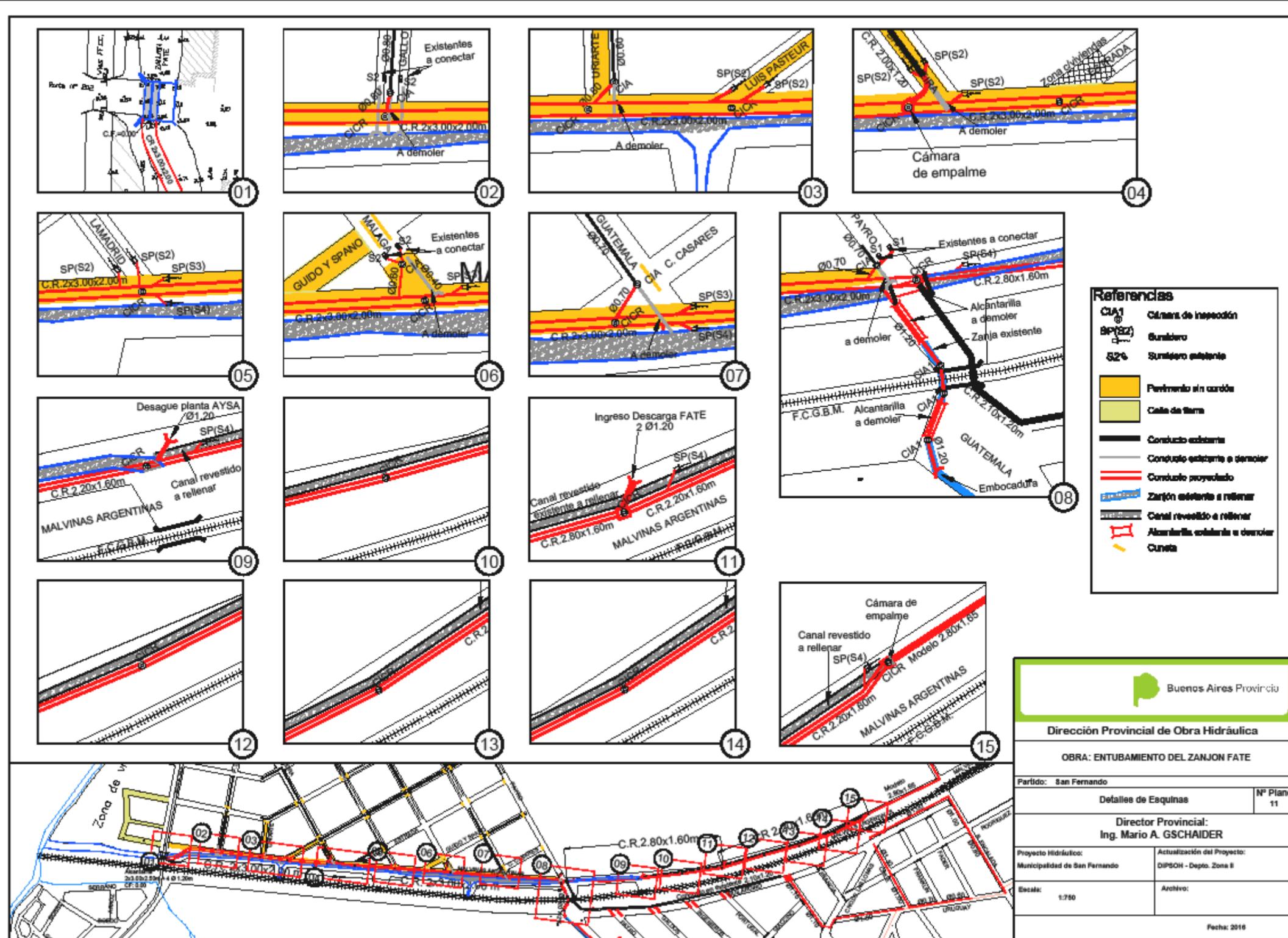
Partido: San Fernando

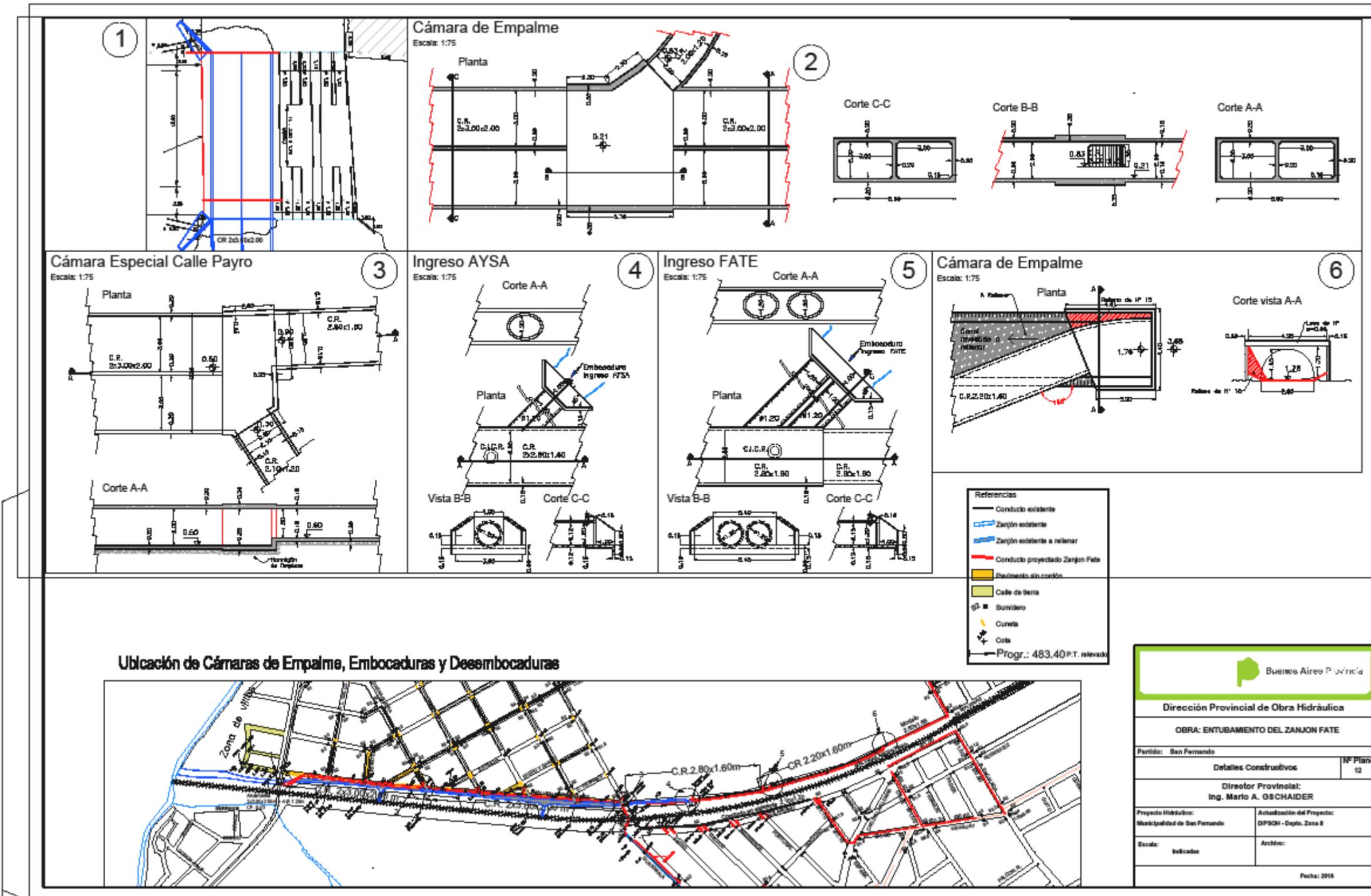
Detalles de implantación Tramo: Payro - Blanco Encalada Hoja 2/2	Nº Plano 10
--	----------------

Director Provincial:
Ing. Mario A. GSCHAUER

Proyecto Hidráulico: Municipalidad de San Fernando	Actualización del Proyecto: DIPSOH - Depto. Zona II
Escala: Indicadas	Archivo:

Fecha: 2016





TIPO "Sp" PARA EMBOCADURA DE ZANJA

TIPO DE TUBO (D)	Di. in.	Di. m.	AN. m.	AN. ft.	AN. m.
1.000	1.000	1.000	1.000	3.281	3.281
1.200	1.200	1.200	1.200	3.937	3.937
1.500	1.500	1.500	1.500	4.921	4.921

NOTA:
 FORMAR CON FONDO COMPACTADO DE ARENA A LA COMPRESION DE 100 kg/cm².
 Y REVESTIR CON MORTAR DE CEMENTO Y ARENA EN PROPORCION 1/3.
 Y CON UN TUBO OPCIONAL DE 100 kg/cm².
 Y CON UN TUBO OPCIONAL DE 100 kg/cm².
 Y CON UN TUBO OPCIONAL DE 100 kg/cm².
 Y CON UN TUBO OPCIONAL DE 100 kg/cm².

TIPO "Sp2" DE DOBLE ENTRADA

TIPO DE TUBO (D)	Di. in.	Di. m.	AN. m.	AN. ft.	AN. m.
1.000	1.000	1.000	1.000	3.281	3.281
1.200	1.200	1.200	1.200	3.937	3.937
1.500	1.500	1.500	1.500	4.921	4.921

TIPO "S" PARA CALLE PAVIMENTADA

TIPO DE TUBO (D)	Di. in.	Di. m.	AN. m.	AN. ft.	AN. m.
1.000	1.000	1.000	1.000	3.281	3.281
1.200	1.200	1.200	1.200	3.937	3.937
1.500	1.500	1.500	1.500	4.921	4.921

VARIANTE CON CANO DE SALIDA LATERAL

MODIFICACION DE PAVIMENTO PARA FORMACION DE HOYA

$E_1 = 1.00 + 0.10$
 $E_2 = 1.00 + 0.10$
 (L = longitud de radiación en metros)

ESQUEMA DE UBICACION DE LA CAMARA PARA SUMIDOROS DE 1.00 A 5.00 m

NOTA: MANTENER UNA TUBERIA ALTERNATIVA DE SALIDA A LA CALLE EN CASO DE EMERGENCIAS.

Buenos Aires Provincia

Dirección Provincial de Obra Hidráulica

OBRA: ENTUBAMIENTO DEL ZANJON FATE

Partido: San Fernando

Obras Accesorias - Plano Tipo I	Nº Plano
Sumideros	13
Director Provincial: Ing. Mario A. GSCHAIDER	
Proyecto Hidráulico: Municipalidad de San Fernando	Actualización del Proyecto: DIPSON - Depto. Zona II
Escala: Indicada	Archivo:
Fecha: 2018	

C.I. TIPO A

DISTRIBUCION DE LA ARMADURA DE LA LOSA

CORTI A-A CORTI B-B

CÁMARA DE INSPECCIÓN (CICR) PARA CONDUCTO RECTANGULAR

CORTI A-A CORTI B-B

CAÑO PREMOLDEADO

A = D + 2(e+m)
B = D + 2(e+m)

C.I. TIPO A1

DISTRIBUCION DE LA ARMADURA DE LA LOSA

CORTI A-A CORTI B-B

MARCO Y TAPA

EN VEREDA EN CALLE

TAPA MARCO TAPA MARCO

SECCION	ANCHO	ALTO	LARGO	CANTIDAD		VOLUMEN	CANTIDAD		VOLUMEN
				DE	DE		DE	DE	
1	1.00	0.80	1.00	1	1	0.80	1	1	0.80
2	1.00	0.80	1.00	1	1	0.80	1	1	0.80
3	1.00	0.80	1.00	1	1	0.80	1	1	0.80
4	1.00	0.80	1.00	1	1	0.80	1	1	0.80
5	1.00	0.80	1.00	1	1	0.80	1	1	0.80
6	1.00	0.80	1.00	1	1	0.80	1	1	0.80
7	1.00	0.80	1.00	1	1	0.80	1	1	0.80
8	1.00	0.80	1.00	1	1	0.80	1	1	0.80
9	1.00	0.80	1.00	1	1	0.80	1	1	0.80
10	1.00	0.80	1.00	1	1	0.80	1	1	0.80

11. PARA LOS DETALLES CON REFERENCIA A DIFERENTES PARTES DE LA OBRA, VERIFICAR EN EL PLANO DE LA CÁMARA DE INSPECCIÓN PARA CONDUCTO RECTANGULAR Y EN EL PLANO DE LA CÁMARA DE INSPECCIÓN PARA CONDUCTO CIRCULAR.

12. PARA LOS DETALLES CON REFERENCIA A DIFERENTES PARTES DE LA OBRA, VERIFICAR EN EL PLANO DE LA CÁMARA DE INSPECCIÓN PARA CONDUCTO RECTANGULAR Y EN EL PLANO DE LA CÁMARA DE INSPECCIÓN PARA CONDUCTO CIRCULAR.

13. PARA LOS DETALLES CON REFERENCIA A DIFERENTES PARTES DE LA OBRA, VERIFICAR EN EL PLANO DE LA CÁMARA DE INSPECCIÓN PARA CONDUCTO RECTANGULAR Y EN EL PLANO DE LA CÁMARA DE INSPECCIÓN PARA CONDUCTO CIRCULAR.

Buenos Aires Provincia

Dirección Provincial de Obra Hidráulica

OBRA: ENTUBAMIENTO DEL ZANJON FATE

Partido: San Fernando

OBRAS ACCESORIAS - PLANO TIPO II

CAÑO PREMOLDEADO - CÁMARA DE INSPECCIÓN

MARCO Y TAPA

Nº Plano 14

Director Provincial:

Ing. Mario A. GSCHAIDER

Proyecto Hidráulico:
Municipalidad de San Fernando

Actualización del Proyecto:
DIPSOH - Depto. Zona B

Escala:
Indicadas

Archivo:

Fecha: 2018

San Fernando

Entubamiento del Zanjón Fate

Localidad:
Partido: San Fernando
Inversión:

Plazo: 15 meses
Financiamiento: Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
Contratista:

 Buenos Aires
Provincia

Cartel de Obra



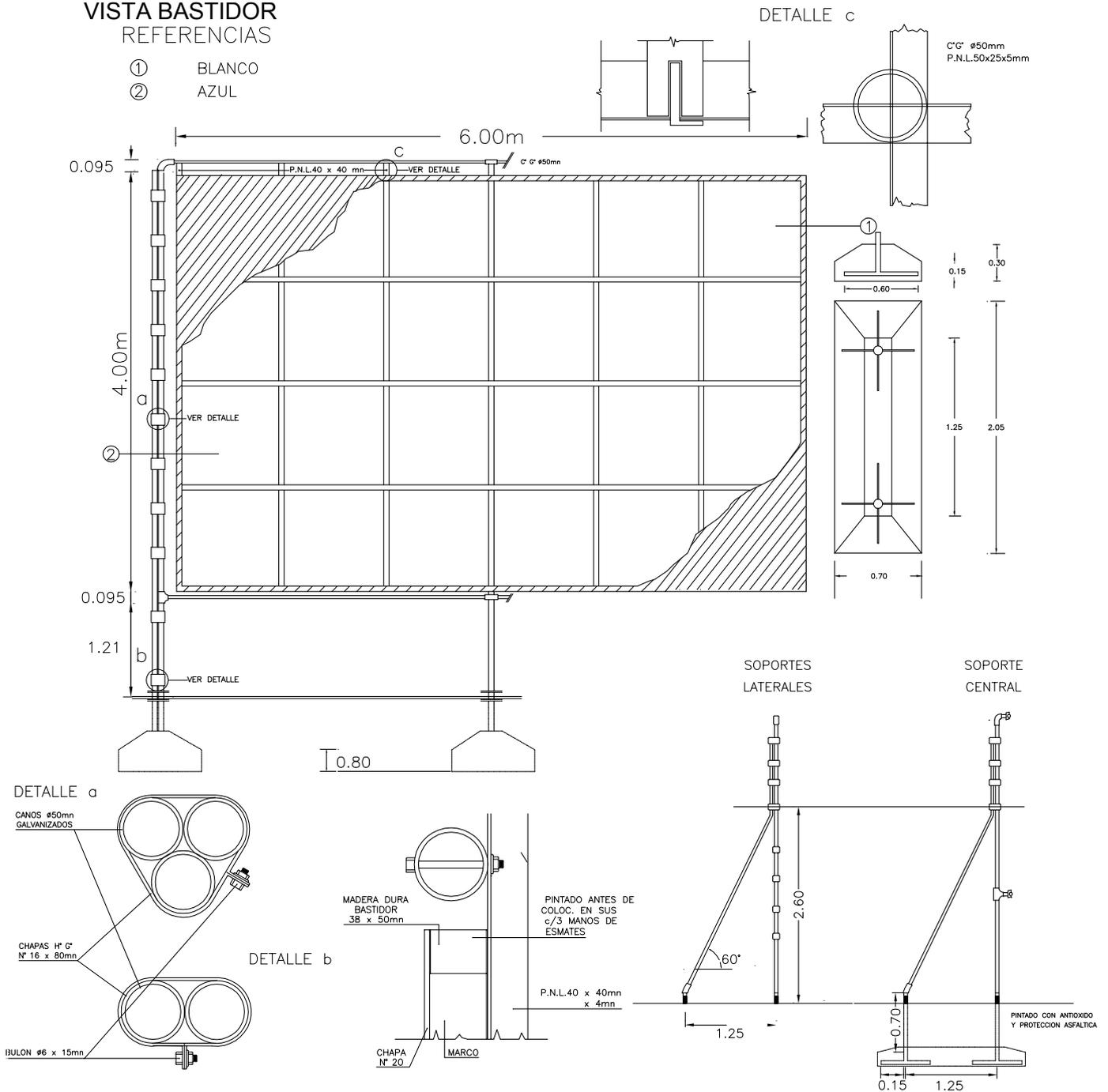
Se ejecutará según el detalle adjunto, de 4 mts de altura por 6 mts de ancho. Se mantendrá en perfecto estado durante toda la obra, colocado en el lugar que determine la Inspección de Obra. Se otorga un plazo de 10 días a partir de la realización del acta de iniciación de la obra para su colocación.

Se deberá garantizar por el término de 3 años la durabilidad de los colores y la permanencia del adhesivo para aplicación al exterior.

Se adjunta plano tipo de la estructura de sostén del presente cartel de obra, con los detalles y especificaciones correspondientes.

VISTA BASTIDOR
REFERENCIAS

- ① BLANCO
- ② AZUL



Estructura del soporte para carteles de 6 x 4 mts.

Son carteles planos de una sola cara con frente de chapa de hierro galvanizado N° 22 y marco de madera, de hierro o plegado enterizo. La grafica de lo carteles Tipo Obra es realizada en vinilo adhesivo impreso a 4 colores.

MARCO DE MADERA, el más económico: su estructura es de tirantes de madera (saligna) y frente de chapa (negra o doble decapado de fino espesor) clavada al marco. Se pintan ambas caras con antioxido al cromato, el frente se termina con esmalte sintético de color y finalmente se realiza la gráfica necesaria.

MARCO DE HIERRO, es robusto y duradero. Su estructura es de hierro cuadrado o rectangular y el frente es de chapa (negra o doble decapado de más espesor que la de marco de madera) atornillada al marco. Pintado en ambas caras con antioxido al cromato, acabado de esmalte sintético en su frente y finalmente graficado.

MARCO PLEGADO, tiene una excelente terminación: realizado en chapa lisa galvanizada prepintada color. Su marco es plegado de la misma chapa que el frente y al ser de una sola pieza no lleva tornillos ni remaches. Ideales para aplicaciones que requieran buena presencia o larga duración ya que son anticorrosivos.